

СЗЭО, АЧКО
учет в работе



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЬБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

08.08.2022 № У03-347

На № _____ от _____

ФГБУ «Северный ЭО АСР»

ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»

Управление флота, портов и международного сотрудничества Росрыболовства направляет копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 2 апреля 2022 г. на РШ «Тайко Мару», для учёта в работе.

Приложение: на 6 л.

Врио начальника Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Д.И.Кременюк

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 503BD9654737EF0CE912A2D72491E53DECE9AA57
Кому выдан: Кременюк Дмитрий Иванович
Действителен: с 21.07.2021 до 21.10.2022



Исп. Субботин Д.С.
+7(495)987-05-13, доб. 0460#
Управление флота, портов и международного сотрудничества

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»

Вх.№ 488

09 АВГ 2022



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru

<http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru>

08.08.2022 № 1.15-5450

На № _____ от _____

Заключение по расследованию аварийного случая,
произшедшего на РШ «Тайко Мару»

Руководителю Федерального агентства
по рыболовству Российской Федерации

И.В. Шестакову

107996 г. Москва, Рождественский
бульвар, д. 12

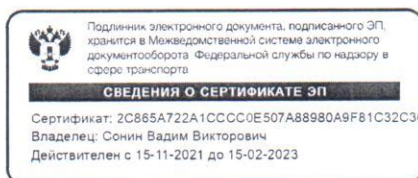
harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО) высылает Вам Заключение № А-13/22 по расследованию АС, произошедшего 02.04.2022 на РШ «Тайко Мару».

Приложение на 5 л. в 1 экз.

Врио начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

Сухинин Анатолий Эдуардович
(423) 220-87-51*128

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника Межрегионального
территориального управления Росстандарта по
Дальневосточному федеральному округу
В. В. Сонин

« 01 » августа 2022 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Быков Алексей Гаврилович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Росстандарта по ДФО – член комиссии;
2. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Росстандарта по ДФО – член комиссии;
3. Курочкин Николай Геннадьевич – заместитель капитана морского порта Невельск – начальник отдела транспортной безопасности – член комиссии.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-13/22
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 02.04.2022 в 08:15 (здесь и далее – время судовое: Тс= Тмск+8 час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, у острова Итуруп, южная оконечность бухты Золотая, $\varphi=45^{\circ}04,0N$, $\lambda=147^{\circ}31,5E$.
5. **ДАнные О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: «ТАЙКО МАРУ», рыболовное.
Флаг: Россия.
Номер ИМО: нет
Рейс (откуда и куда): Южно-Курильск - район промысла.
ФИО капитана: Готовцев Евгений Иванович.
Порт (место) регистрации и номер: Невельск, Г-0896.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ЗАО НПМЭЦ «Посейдон», ИМО нет, 694740, Сахалинская область, Невельский р-н, г. Невельск, ул. Зеленая, д.19
Место и год постройки: Япония, 1993.
Наибольшие размерения судна (м): длина – 26,76 м; ширина – 4,0 м; высота борта – 1,92 м.
Вместимость (брутто/нетто): 62/18
Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная М200-СТ2, 310 кВт.
Число и конструкция гребных винтов: 1- винт фиксированного шага цельнолитой.
Конструкция руля, ПУ: баллаирный, электрогидравлический.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 9,8
Осадка на момент аварии (нос): 1,5 м.
Осадка на момент аварии (корма): 3,1 м.
Осадка (средняя): - 2,3 м.
Число пассажиров: нет.
Количество и род груза, его размещение по трюмам: рыба и морепродукты 11 тонн.
Численность экипажа: 14 человек.

Штатный комплект спасательных средств на 18 чел.: плоты спасательные SMLR-A-20 – 2 шт., спасательные жилеты – 20 шт., гидротермокостюмы – 18 шт., спасательные круги – 4 шт., линеметательное устройство СТАРЛАЙН.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ радиоустановка FM-8500 – 1 шт., ПВ радиоустановка FS-1562 – 1шт., УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи STV-160 – 2 шт., приемник службы НАВТЕКС NX-500, радиолокационный ответчик – 1 шт., Район ГМССБ А1; А2.

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас SM-150, РЛС FURUNO GP-3300, эхолот FURUNO FCV-1500L, GPS SPR-1400.

Число и мощность водоотливных средств: нет сведений.

Противопожарные средства: пожарная система -1, пожарные рукава – 3 шт., стволы пожарные комбинированные – 3 шт., комплект пожарного инструмента – 1 шт., огнетушители переносные - 6 шт., генератор огнетушащего аэрозоля оперативного применения (АГС-5М) – 3 шт.

Категория ледовых усилений судна: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 04.03.2027

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

- | | |
|--|------------------|
| • Классификационное свидетельство | до 04.03.2027 |
| • Мерительное свидетельство | 20.08.2012 – б/с |
| • Св-во о минимальном составе экипажа | до 04.03.2027 |
| • Св-во о праве плавания под флагом РФ | 21.04.2012 – б/с |
| • Св-во о праве собственности на судно | 21.08.2012 – б/с |
| • Св-во на оборудование и снабжение | до 04.03.2027 |
| • Св-во о грузовой марке | до 04.03.2027 |

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

«ТАЙКО МАРУ»:

- Гибель человека: - да,
один человек – водолаз Прокопенко Алексей Анатольевич 16.06.1985 года рождения, гражданин РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

01.04.2022 в 19:00 судового времени в Охотском море во время промысловых операций методом водолазного сбора водных биологических ресурсов (ВБР), у острова Итуруп, южная оконечность бухты Золотая, на рыболовном судне «Тайко Мару» (далее – судно), в координатах: $\varphi=45^{\circ}04.0N$, $\lambda=147^{\circ}31.5E$ после окончания работы и выхода водолазов, было обнаружено отсутствие водолаза Прокопенко А.А. 16.06.1985 г.р. Приступили к поиску и 02.04.2022 в 08:15 тело водолаза Прокопенко А.А. без признаков жизни было найдено на грунте.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: ветер северный 3 м/с, волнение моря 0,5 метра.

01.04.2022 в 17:00 в координатах: $\varphi=45^{\circ}04.0N$, $\lambda=147^{\circ}31.3E$. при осуществлении добычи морского ежа водолажным способом на судне, стоящем на якорю ($H_3=10$ метров, в воде 30 метров якорь цепи), с борта промыслового бота (ПБ) под управлением матроса Кондрашова А.О. были спущены под воду четыре водолаза, в числе которых был Прокопенко А.А. Глубина в месте погружения составляла 3-4 метра.

После погружения водолазов, матрос Кондрашов А.О. находился рядом с местом погружения и наблюдал за поверхностью воды.

В период с 18:10 по 18:40 водолазы выходили из воды и матрос доставлял их на борт судна.

В 19:00 по окончании работ по добыче оказалось, что водолаз Прокопенко не вышел из воды.

Капитаном судна была дана команда на организацию поиска водолаза Прокопенко А.А. В 20:00 ввиду наступления темного времени суток поиск пропавшего был отложен до утра.

В 20:10 об АС, согласно плана действия в аварийных ситуациях были оповещены: судовладелец, заместитель директора по БМ и суда, находящиеся рядом.

В 07:30 02.04.2022 капитан судна, скорректировав действия с находящимися рядом судами продолжили поиск. К поиску подключились: РШ «Лира», РШ «Анна», РС «Отличительный», РШ «Шое Мару».

В 08:00 с борта судна спустили лодки с 6 водолазами и приступили к поиску пропавшего водолаза.

В 08:15 тело водолаза Прокопенко А.А. было найдено поисковыми водолазами на дне, после чего было доставлено на судно.

В 09:00 судно снялось с якоря и направилось в м.т. Южно-Курильск.

02.04.2022 в 20:20 РС «Тайко Мару» зашло в акваторию м.т. Южно-Курильск и ошвартовалось правым бортом к левому борту т/х «Надежда» у причала № 5.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна состоял из 14 человек.
4. Наряд-задание на производство водолазных работ было выдано на основании распоряжения директора ЗАО НПМЭЦ «Посейдон» РС «Тайко Мару» от 25.03.2022 (начало работ с 25.03.2022 по 14.07.2022), а именно добыча морского серого ежа 5%-14% годности, размерный ряд более 5 см, рабочие глубины не более 20 метров. Для обеспечения работ выделяется: РС «Тайко Мару», 2 мотобота с лодочниками, 2 компрессора с обслуживающим персоналом.
5. Согласно приказам № 11-к и 12-к от 25.03.2022, подписанного директором ЗАО НПМЭЦ «Посейдон» на время работ по добыче ВБР методом сбора водолазами в компании назначены руководителями водолазных работ и ответственными лицами за водолазные спуски водолазы РС «Тайко Мару» Бобров А.М. и Гринев И.И. Основание – должностные инструкции № 11-ДИ и 12-ДИ. Приказы согласованы с капитаном РС «Тайко Мару».
6. В личной водолазной книжке водолаза Прокопенко А.А. стоит последняя отметка о сдаче зачетов по знанию специальности и требований нормативно-технической документации по безопасности труда при выполнении водолазных работ и спусков, допущен к самостоятельному выполнению работ под водой, согласно протокола ВКК от 24.12.2021, подписанного Председателем ВКК ФГБУ «Морспасслужба» Исаковым В.Х. Срок следующего прохождения 31.12.2022.
7. Вводный инструктаж водолаз Прокопенко А.А. прошел 24.03.2022, согласно записи в журнале регистрации вводного инструктажа, который провел директор компании.
8. Согласно приказа о приеме на работу № 2-п от 24.03.2022 Прокопенко А.А. принят на работу с 24.03.2022 по 24.06.2022 на РС «Тайко Мару» с испытательным сроком 3 месяца.
9. Согласно трудового договора от 24.03.2022 местом работы работника является судно «Тайко Мару» с испытательным сроком три месяца.
10. «Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте» РС «Тайко Мару» не предоставлен.
11. В журнале водолазных работ на 01.04.2022 РС «Тайко Мару»: глубина спуска 3-4 метра, степень волнения – нет информации, скорость течения 0 м/с, температура воды 0⁰С, температура воздуха 5⁰С, прозрачность - хорошая, тип снаряжения - автономное, давление воздуха в баллонах 200, начало спуска 17:00. Выполнена рабочая проверка и получен инструктаж по безопасности труда на рабочем месте. Руководитель спусков Бобров А.М.

12. Журнал медицинского обеспечения водолазов на судне сведен в журнал техники безопасности при подводных работах, где на каждое погружение для работающего и страхующего водолаза дается оценка здоровья с отметкой типа «жалоб нет». Медицинское обеспечение подводных спусков осуществлялось водолазом 1 класса Бобровым А.М. Для нештатных ситуаций был разработан комплекс мер, в том числе телефонная связь с медицинскими водолазными специалистами в г. Владивосток, Санкт-Петербург, а также мед. Учреждения в районе промысла – остров Кунашир – Южно-Курильск, остров Итуруп-Курильск, остров Шикотан.

13. В Журнале обслуживания водолазного компрессора сделана запись: 24.03.2022 произведена замена масла в компрессоре, а 25.03.2022 произведена замена фильтрующих элементов. Ответственным лицом за безопасную эксплуатацию и техническое обслуживание компрессорной установки, согласно приказа № 1-к от 01.10.2019 был назначен старший механик судна.

14. Согласно информационного письма от ЗАО НПМЭЦ «Посейдон» компания не приобретает водолазное снаряжение, так как предприятие осуществляет сезонное проведение работ и работники по специальности водолаз привлекаются к работе по срочным договорам на сезон. При осуществлении производственной деятельности привлеченные водолазы используют личное водолазное оборудование и снаряжение.

15. Согласно Протокола опроса водолаза Гринева И.И. тело Прокопенко обнаружил водолаз Бобров А.М., а нырнув, он увидел, что баллон, на котором был редуктор, затянута под камень. Шланг поддува был обломан от костюма. Тело находилось неподалеку.

16. Согласно Протокола опроса Боброва А.М. тело он обнаружил на глубине 2-х метров в береговой полосе.

17. Согласно заключения акта судебно-медицинского исследования трупа причина смерти Прокопенко А.А., 1985 г.р. - механическая асфиксия от закрытия дыхательных путей водой при утоплении. При судебно-химическом исследовании крови от трупа этиловый алкоголь не обнаружен.

18. В ходе расследования АС компанией «Посейдон» были разработаны, подписаны комиссией и утверждены директором: «Положение по идентификации опасностей и оценки уровней профессиональных рисков, отчет «О проведении оценки профессиональных рисков», «О создании комиссии по проведению оценки профессиональных рисков» и график идентификации опасностей и оценки профессиональных рисков. Члены экипажа судна не были ознакомлены с картами оценки профессиональных рисков, так как с 10.06.2022 судно находится в меж рейсовом отстое без экипажа.

219. Расследование АС производилось на основании документов, представленных ЗАО НПМЭЦ «Посейдон».

9.3. Причины аварийного случая:

Непосредственную причину утопления водолаза Прокопенко А.А. установить не представляется возможным.

9.4. Выводы:

Действия должностных лиц РС «Тайко Мару», способствовавших возникновению аварийного случая, связанного с утоплением водолаза Прокопенко А.А., а также нарушения ими требований нормативных документов по обеспечению безопасности труда на водолазных работах в ходе расследования не установлены.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

ЗАО НПМЭЦ «Посейдон»:

- обеспечить выполнение водолазных работ в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ», нормативных правовых актов в области охраны труда, промышленной безопасности и иных нормативных правовых актов;

- обеспечить для работников прохождение инструктажа на рабочем месте с отметкой в «Журнале регистрации инструктажа на рабочем месте»;

– разобрать с экипажами судов Общества и сотрудниками компании обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, в части выполнения требований ТБ и ПТЭ при водолазных работах и Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правила по охране труда при проведении водолазных работ»;

– усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств обеспечения водолазных работ руководителями структурных подразделений Общества и командным составом судов на регулярной основе;

– в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;

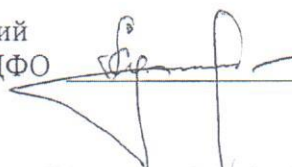
– о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО, Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

1. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



А.Г. Быков

2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



А.Э. Сухинин

3. Заместитель капитана морского порта Невельск – начальник отдела транспортной безопасности

согласовано письмом от
29.07.2022 № 05/04/287 Н.Г. Курочкин